



Rehabilitación del Puente de Ponteceso

Ponteceso, Galicia, España / 2004

Tipología estructural
Características
Cliente

puente de fábrica
recalzado de cimiento y ampliación del puente
Xunta de Galicia



El puente sobre el río Anllóns, construido entre los años 1868 y 1879, constituye el acceso por la carretera AC-430 a Ponteceso, al tiempo que sirve de paso de peatones. La ría del Anllóns presenta, a su paso por Ponteceso, una importante carrera de marea, de forma que la bajamar coincide con la cota superior de los encepados de los estribos mientras la pleamar se sitúa unos 2.15 m sobre la citada cota superior. La construcción del puente abarcó el periodo comprendido entre 1868 y 1879.

El puente de Ponteceso es puente de bóvedas de fábrica del siglo XIX, de 50 m de longitud y 5 vanos de 10.00 m de luz entre ejes de pilas y 8.50 m de luz libre. El espesor de las bóvedas es de 0.70 m, y su ancho es constante e igual a 6.00 m. Tiene 4 pilas en el cauce del río Anllóns. Toda la obra está ejecutada en sillería de granito bien conservada. La anchura del puente es muy reducida por lo que no presta un adecuado servicio al tránsito de vehículos y peatones. Está cimentado mediante pilotes de madera sobre un lecho de escasa competencia.

Varias conducciones utilizan el puente para cruzar el cauce, adosadas al paramento de aguas arriba afeando

la apariencia de este bello ejemplar de bóvedas rebajadas, propias de la época culminante en la construcción de puentes de fábrica. No en vano se trata de un puente con valor patrimonial, incluido en el catálogo de Puentes Históricos de Galicia.

En el año 2001 se detectaron en el puente síntomas preocupantes y FHECOR Ingenieros Consultores se encargó de la inspección de la estructura y la redacción de un informe de diagnóstico.

La ampliación de la sección, a 8.95 m en total, es asimétrica debido a requisitos patrimoniales, dejando así intacto uno de los alzados. La ampliación se realiza mediante una losa de hormigón de 7.05 x 0.30 m y una acera de rejilla electrosoldada, apoyada en ménsulas metálicas dispuestas cada 2.00 m. El voladizo total es de 3.47 m desde el punto de apoyo sobre el relleno, ya que la losa no apoya sobre el tímpano.

El recalce de las cimentaciones consistió en la ejecución, a través de las pilas y estribos, de micropilotes que se empotran en el estrato rocoso en una longitud suficiente.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es